



«Создание летательного аппарата нового типа – аэростатического термобалластируемого «локомоскайна»»

Компания «ЛокомоСкай» предоставляет новые возможности транспортировки грузов и пассажиров, мониторинга, геологоразведки, связи и других направлений жизнедеятельности с использованием воздухоплавательных технологий.

Компания «ЛокомоСкай» предоставляет новые возможности транспортировки грузов и пассажиров, мониторинга, геологоразведки, связи и других направлений жизнедеятельности с использованием воздухоплавательных технологий.

Совместно с ведущими организациями авиационной промышленности России мы проектируем и строим многоцелевые дирижабли и аэростаты. Наши конструкторы и проектанты, решают вопросы создания оптимальных конструкций аппаратов, зачастую не имеющих аналогов в мировой практике, уделяя особое внимание простоте эксплуатации, безопасности полетов и воздушных перевозок.

Наша компания разработала линейку грузовых аэростатических термобалластируемых летательных аппаратов (АТЛА) различной грузоподъемности — 40,60 и 600 тонн, а так же аппаратов мониторинга с коммерческой нагрузкой до 3 тонн. Характерными особенностями данных летательных аппаратов являются их аэродинамическая и конструктивная компоновки в виде «линзообразной» формы диска двояковыпуклого профиля с кабиной экипажа и грузовой платформой, расположенной в нижней части корпуса.

Аппарат снабжен силовой установкой, состоящей из восьми двигателей с воздушными винтами в качестве движителей. Четыре двигателя снабжены вертолетными винтами и создают вертикальную тягу. Еще четыре двигателя с помощью самолетных винтов обеспечивают необходимую величину горизонтальной тяги.

В отличие от широко известных классических дирижаблей, в аппаратах нового типа применяется принцип термобалластирования, позволяющий производить процесс погрузки/выгрузки без использования классического балласта (воды, песка и т.д.). Аппараты данного типа автономны, не требуют оборудованных взлетно-посадочных полос, могут осуществлять погрузо-разгрузочные

и монтажные работы в режиме «зависания» над поверхностью земли на малой высоте (до 50 м), и осуществлять посадки (в том числе автоматические) на неподготовленные площадки без использования причальных мачт. Данные аппараты могут эксплуатироваться во всех климатических зонах при температурах окружающего воздуха от -50 до +50 °С, в любое время суток, при различных направлениях ветра. Такие характеристики аппаратов позволят использовать их при реализации программ по освоению районов Арктики, Сибири и Дальнего Востока. Эти летательные аппараты могут комплектоваться специальным оборудованием, что позволяет использовать их для решения широкого спектра задач:

Транспортировка грузов:

— Организация межрегионального грузопотока в удаленных северных районах.

— Реализации программ по освоению и обустройству новых районов Сибири и Дальнего Востока.

— Доставка негабаритного оборудования для строительства энергетических объектов (ГЭС, АЭС и др.).

— Доставка оборудования и грузов для нефтяных компаний в регионы Сибири и Дальнего Востока.

— Решение вопросов северного завоза.

— Транспортное и вахтовое обслуживание районов лесозаготовок.

— Организация международных контейнерных перевозок.

Строительство:

— Блочное строительство нефтехимических заводов в районах Сибири и Дальнего Востока (при отсутствии транспортной инфраструктуры).

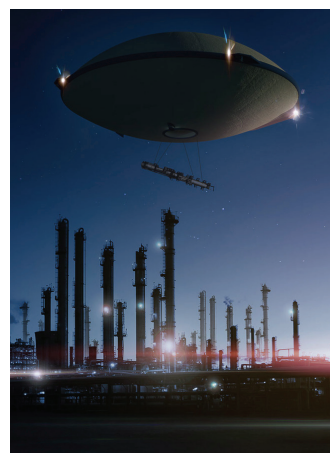
— Монтаж атомных реакторов (весом свыше 400 тонн).

— Монтаж и демонтаж буровых вышек.

— Строительство ЛЭП.

Выполнение специальных задач в интересах МО и МЧС:

— Оперативная передислокация воинских подразделений на неподготовленные территории.



Компания Локомоскай» разработала линейку грузовых аэростатических термобалластируемых летательных аппаратов (АТЛА) различной грузоподъемности — 40,60 и 600 тонн, а так же аппаратов мониторинга с коммерческой нагрузкой до 3 тонн



На сегодняшний день аэростатические термобалластируемые летательные аппараты типа «Локомоскайнер» являются единственной альтернативой, имеющимся летательным средствам, для эффективного выполнения задач в различных отраслях народного хозяйства



- Тыловое обслуживание операций наземных войск.
- Тыловое обслуживание кораблей, подводных лодок находящихся на боевом дежурстве.
- Использовать аппаратов в качестве носителя для РЛС ближнего и дальнего радиуса действия.
- Мониторинг обстановки в зонах ЧС
- Профилактические мероприятия и тушение природных пожаров (Аппараты способны выполнять поставленную задачу, в беспосадочном режиме, в течении 40-110 часов)
- Спасение людей в зонах бедствий и катастроф
- Оперативная доставка техники и отрядов спасателей в зоны катастроф
- Организация мобильного госпиталя, командного пункта, временного жилья
- Транспортировка гуманитарных грузов

Для эффективного решения вышеперечисленных задач нашими конструкторами разработаны специальные платформы и модули.

Аэрогеофизическая разведка, мониторинг, наблюдение и контроль:

- Разведка новых место-

рождений полезных ископаемых в труднодоступных районах.

- Исследования шельфовых зон океана.

— Оценка аномалий физических полей земли (гравитационных, магнитных и т.д.).

— Контроль состояния протяженных и площадных объектов (линий электропередач, продуктопроводов и т.д.).

- Мониторинг и контроль лесов и водных акваторий.

На сегодняшний день аэростатические термобалластируемые летательные аппараты типа «Локомоскайнер» являются единственной альтернативой, имеющимся летательным средствам, для эффективного выполнения задач в различных отраслях народного хозяйства. Эксплуатация данных аппаратов, в рамках решения широкого спектра задач, позволит обеспечить необходимый уровень развития экономики и безопасности страны, что является важным фактором устойчивого социально-экономического развития Российской Федерации.

Базовым городом проекта был выбран Ульяновск. И не случайно. Ведь именно здесь, на предприятии «Авиастар-СП» был построен прототип подобного аппарата. По постановлению правительства СССР, он был построен в начале 90-х годов, но из-за тяжелого экономического положения страны в то время, работы над ним были прекращены. Но не только исторические корни обусловили данный выбор. На сегодняшний день Ульяновск обладает уникальным промышленным потенциалом для решения данной задачи, причем потенциал этот собран практически в одном месте. Это и крупнейший в Европе самолетостроительный завод «Авиастар-СП» и ОАО «УКБП» - одно из ведущих предприятий в области разработки и производства авионики, а также ФГОУ ВПО «УВА-УГА», как учебная база для подготовки и переподготовки специалистов для управления и обслуживания проектируемых аппаратов.

Развитию дирижаблестроения в Ульяновске способствует активная позиция Правительства области, направленная на создание авиационного кластера, объединяющего в себе предприятия, обеспечивающие различные этапы создания, эксплуатации и обслуживания авиационной техники.

Таким образом, учитывая то, что при проектировании и строительстве грузовых воздухоплавательных аппаратов будут использоваться авиационные технологии, как в области композитных материалов, так и в топливно-двигательной системе и авионике, интеграция дирижаблестроения в авиационно-промышлен-

ный кластер Ульяновска имеет максимальный синергетический эффект.

