

## АКТУАЛЬНО

2-8 ДЕКАБРЯ 2009 ГОДА. ВЫПУСК № 20 (255)

# Транспорту России — инновационное развитие

Главный приоритет современной российской транспортной отрасли — развитие системы как единого механизма

В РАМКАХ ПРАЗДНОВАНИЯ 200-ЛЕТИЯ ТРАНСПОРТНОГО ВЕДОМСТВА И ТРАНСПОРТНОГО ОБРАЗОВАНИЯ В РОССИИ, ОТСЧЕТ КОТОРОГО ВЕДЕТСЯ С МОМЕНТА УЧРЕЖДЕНИЯ УПРАВЛЕНИЯ ВОДЯНЫМИ И СУХОПУТНЫМИ СООБЩЕНИЯМИ И ИНСТИТУТА КОРПУСА ИНЖЕНЕРОВ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ, В КОЛОННОМ ЗАЛЕ ДОМА СОВЕТОВ ПРОШЛА НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ТРАНСПОРТНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА. ОПЫТ, ПРОБЛЕМЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ», И МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ — 2009», КОТОРЫЕ МИНИСТР ТРАНСПОРТА РОССИИ ИГОРЬ ЛЕВИТИН НАЗВАЛ ЦЕНТРАЛЬНЫМИ СОБЫТИЯМИ ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА. МЫ ПОПРОСИЛИ ОТВЕТИТЬ НА НАШИ ВОПРОСЫ ТАКЖЕ УЧАСТВОВАВШЕГО В ЭТОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ ПО ТРАНСПОРТУ ВЯЧЕСЛАВА ДУБРОВИНА.



— Вячеслав Анатольевич, каким в этот 200-летний юбилей видит будущее транспортной отрасли России?

— Единый транспортный комплекс нашей страны станет одной из самых современных, динамичных, эффективных национальных составляющих системы глобальных транспортных маршрутов, прочным мостом стремительно развивающегося делового сотрудничества стран Запада и Востока, в полной мере обеспечит возрастающие потребности россиян и нашей экономики в самых современных качественных транспортных услугах и логистике.

Работа Министерства транспорта Российской Федерации, Комитета Государственной Думы по транспорту по подготовке необходимых нашей транспортной отрасли законодательных решений, выводящих ее на передовые рубежи современного развития, будет продолжена в соответствии с утвержденными в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года масштабными и по существу инновационными задачами.

— Насколько существенен и «премствлен» исторический опыт развития отрасли?

— Мы знаем, что история транспорта в России насчитывает многие столетия, государственному управлению на транспорте тоже не один век (вспомним ямской приказ), однако мы отме-



Посетители выставки живо интересовались проектом грузового дирижабля. Специально задержавшись у макета линзообразного дирижабля типа «локомоскайнер», — представители администрации Президента, Правительства, Государственной Думы — А.Н. Чилингаров, С.Б. Иванов, М.В. Шмаков, С.Е. Нарышкин, И.Е. Левитин, Г.А. Зюганов, И.И. Шувалов — подробно расспрашивали председателя совета директоров ЗАО «Локомоскай» Кирилла Лятса об особенностях новой транспортной технологии и перспективах большегрузных воздушных судов нового типа

чаем именно эту знаменательную дату — когда с созданием управления водными и сухопутными сообщениями предметом государственных интересов стал не отдельный вид транспортных коммуникаций, а именно транспортная система страны.

Не меньшего внимания заслуживает и тот факт, что одновременно с учреждением государственного управления был создан институт корпуса инженеров путей сообщения. Параллели с актуальными задачами Транспортной стратегии Российской Федерации налицо. Россия исторически развивает национальную транспортную систему, опираясь на транспортный образовательный комплекс, обеспечивающий подготовку широкого спектра всесторонне развитых специалистов жизненно важной для государства и общества отрасли.

В XXI веке еще более важной становится системообразующая роль транспорта для экономического и социального развития страны, обеспечения комплексной безопасности, гарантированного доступа бизнеса и граждан к транспортной инфраструктуре и качественным транспортным

услугам, для обеспечения места России в глобальной экономической и транспортной системе.

— В чем смысл инновационного развития транспортной отрасли?

— Транспорт — это движение, и отрасль постоянно развивается, совершенствуется. Процессы модернизации, если мы хотим доби-

ться нового качества жизни, обеспечить высокую конкурентоспособность страны на мировой арене, должны трансформироваться в задачи инновационного развития транспорта. Это касается комплекса вопросов, включая техническое развитие транспортного машиностроения, разработку новых видов техники, отвечающих



Министр транспорта РФ Игорь Левитин отметил: «Тема аэростического транспорта весьма перспективна. И эти аппараты должны занять свое место в транспортной системе России»

самым высоким современным требованиям, стандартам энергосбережения, надежности, безопасности. На этой основе будет происходить техническое перевооружение отраслей транспорта — внутреннего водного, морского, воздушного, железнодорожного, автомобильного. Там, где появляются новые виды техники, требуются новые технологии. Будет географически расширяться транспортная инфраструктура, возрастет роль государственно-частного партнерства в строительстве и эксплуатации путей сообщения.

При этом главный приоритет современной российской транспортной отрасли, объединяющей такие ее неотъемлемые части, как дорожная инфраструктура, транспортная сеть, перевозки видами транспорта, — это развитие транспортной системы как единого механизма. Только такой путь даст не просто сложение объемов грузоперевозок разными видами транспорта, а их умножение, синергетический эффект согласованной работы.

— Какими средствами достигается эффект согласования?

— Предусматривается разработка единых стандартов — обслуживания, безопасности, правил эксплуатации и перевозки опасных грузов, энергосбережения. Требуется развивать современные транспортные комплексы, которые обеспечивают «стыковку» видов транспорта — портовых терминалов, транспортно-логистических узлов, в том числе и крупных региональных транспортных систем. Требуется разработка единых технологий логистического обслуживания, транзитного обслуживания, развития международных транспортных коридоров. Нужны новые технологии управления единой транспортной системой. Причем самого разного плана — как технологии перевозок, в том числе и новых их видов, например мультимодальных, контейнерных, так и разработка законодательного, правового, экономического, природоохранного инструментария. Нужны новые подходы к транспортному строительству, информатизации, автоматизации, обеспечению новыми материалами, жизнеобеспечению. Комплекс таких задач определен в Транспортной стратегии, и, естественно, там же обозначен главный ресурс их реализации — кадры и инновации.

— Подготовка кадров для модернизации российской экономики — это общая и большая проблема...

## СПРАВКА

## 200-летие образования Управления водными и сухопутными сообщениями и учреждения Института корпуса инженеров путей сообщения (1809-2009 гг.)

Первые упоминания об органах государственного управления, связанных с перевозками, относятся к середине XVI века. Это — Ямской приказ, который просуществовал до 1711 г. На его основе образован впоследствии Почтовый департамент (1782 г.).

В 1733 г. создана Канцелярия перспективной дороги Москва-Петербург, которая в 1755 г. стала называться Канцелярией строения государственных дорог. Отсюда берет начало орган государственного управления дорожной отраслью. В 1798 г. образован Департамент водных ком-

муникаций, что является датой рождения органа государственного управления на речном транспорте.

20 ноября 1809 г. вышел Манифест императора Александра I, которым учреждено Управление водными и сухопутными сообщениями и Институт корпуса инженеров путей сообщения. При Главном директоре Управления учреждается Экспедиция, подразделяющаяся на 3 разряда: водных сообщений, сухопутных сообщений и торговых портов. Создан Совет Управления. Для лучшего управления водными и сухо-

путными сообщениями пространство Российской империи разделяется на 10 округов.

Дата учреждения Управления водными и сухопутными сообщениями является датой рождения единого органа государственного управления всеми видами тогда имевшегося транспорта: речного, морского и дорожного хозяйства, а также создания надзора и территориальных органов управления путями сообщения.

1809 год считается также годом рождения российской транспортной науки и образования. При Управлении водными и сухопутными

сообщениями «для образования способных исполнителей учреждается особый институт», Институт для Корпуса Инженеров в С. Петербурге. «Инспектором предполагаемого института для образования юношества в науках, нужных по части водных сообщений» назначается генерал-лейтенант А. Бетанкур.

После многочисленных переименований и реорганизаций, 20 мая 2004 г. в России воссоздан единый федеральный орган исполнительной власти в области транспорта — Министерство транспорта Российской Федерации.



■ Депутат Государственной Думы, руководитель думской фракции, секретарь КППФ Геннадий Зюганов заявил: «Этот проект — дело нужное. И мы, безусловно, будем его поддерживать»

— Транспорт располагает действительно развитой системой подготовки кадров. За 200 лет существования транспортного образования накоплены выдающиеся традиции подготовки всесторонне развитых инженеров, их интеллектом и трудом накоплен огромный научный, исследовательский потенциал отрасли. Инженеры транспорта всегда стояли на передовом рубеже внедрения новой техники и технологий, внесли вклад в развитие других отраслей национальной экономики.

Но современный этап развития выдвигает новые вызовы, с которыми, мы уверены, транспортное образование, основываясь на опыте и открытости к инновациям, справится так же достойно, как оно

это делает уже два столетия. Транспорт и транспортное образование должны, как это и было при их зарождении, развиваться синхронно. Если перед отраслью стоит задача инновационного развития, то и транспортное образование должно развиваться в инновационном ключе. Кроме того, перед транспортным образованием стоят опережающие задачи.

Надо, чтобы идущие на работу в транспортную отрасль работники обладали возможностью и стремлением внедрять инновации, чтобы они имели широкий набор компетенций, соответствующий современному уровню развития отрасли. Активное включение студентов в исследовательский и инновационный процесс дает воз-

можность участвовать в создании новых видов техники и технологий. Еще на студенческой скамье будущие специалисты должны видеть и знать, как проходит весь инновационный цикл — от фундаментальных работ до внедрения разработки, технического образца в производство.

— **Как планируется решать задачу сближения теории и практики в научно-образовательных учреждениях?**

— Для этого должно быть одновременно обеспечено: единство научно-исследовательского и образовательного процессов, широкое взаимодействие научных и образовательных организаций, создание общетранспортного научно-образовательного центра



в качестве катализатора инновационной научной и образовательной деятельности в отраслях транспорта, как системного интегратора науки, образования и инноваций единого транспортного комплекса России.

Принципиальной чертой общетранспортного научно-образовательного центра является его нацеленность на выработку единых методологических подходов к научному и кадровому обеспечению всех видов транспорта и связи, всей транспортной инфраструктуры. Центр должен обеспечить координацию усилий университетов, НИИ, других участников инновационного процесса. Обеспечить повышение качества подготовки специалистов видов

транспорта по вопросам межтранспортного взаимодействия, обучение работников государственных и региональных органов управления на транспорте на единой методологической основе.

Транспортному образованию государство готово оказывать системную поддержку. Комитет Госдумы по транспорту неоднократно рассматривал различные тематические направления: в плане развития интеллектуальных систем на транспорте, поддержки конкретных вопросов подготовки кадров для транспортных отраслей, формирования на транспорте передовых научно-образовательных центров по отраслям транспорта и общетранспортной направленности.

*Беседовал Олег Казаков*

## ГЛАВНЫЕ ПО ТАРЕЛОЧКАМ...

24 ноября в Ульяновске прошло заседание Госсовета, посвященное вопросам инноваций в транспортной отрасли. Прежде чем открыть заседание, президент РФ Дмитрий Медведев открыл мост через Волгу, строящийся около двух десятков лет и наконец завершённый ударными темпами нынешним губернатором Ульяновской области Сергеем Морозовым, а также посетил выставку авиационной и воздухоплавательной техники на заводе «Авиастар-СП».



В рамках экспозиции, также представленной и в фойе Дома правительства, президента познакомили с новейшими достижениями в области транспортных инноваций: струнный транспорт Юницкого и аэростатический термобалластируемый аппарат типа «локомоскайнер» с линейкой грузоподъемности от 40 до 600 тонн.

В ходе заседания его участники обсудили разные вопросы развития транспортной инфраструктуры, подходы к ценообразованию строительства дорог, использованию зарубежного транспортного подвижного состава, сборка которого может быть начата в России в ближайшее время.

Особый интерес президента вызвало выступление губернатора

Ульяновской области, который обратил внимание на необходимость возрождения строительства самолетов АН-124, «Руслан», которые являются самыми конкурентоспособными грузовыми самолетами на мировом рынке, а производство, тем не менее, давно было приостановлено по причине разногласий с КБ Антонова, находящимся на Украине. Очередь на аренду АН-124 перевозчики, среди которых и ООН и НАТО, занимают на годы вперед, но парк уже изношен и требует пополнения или замены. Кроме того, губернатор сообщил о реальных инновационных проектах, начатых в области:

это струнный транспорт Юницкого — своеобразный горизонтальный фуникулер, который позволит при минимуме затрат обеспечить пассажирские маршруты между различными населенными пунктами, и локомоскайнер — воздухоплавательный аппарат, использование которого позволит перевозить крупногабаритные и негабаритные грузы весом до 600 тонн в труднодоступные регионы. Это позволит избежать строительства автомобильных и железных дорог для освоения труднодоступных месторождений, снизить затраты на перевозку, уменьшить экологический ущерб от прорубания просека и вскрытия вечной мерзлоты. Кроме того, изменится сам подход к проведению строительно-монтажных работ: монтаж блочно-модульных конструкций весом до 600 тонн (а это и вахтовые поселки, и блоки буровых установок, и энергогенераторы) можно будет осуществлять на строительных площадках заводов-изготовителей.

Президент назвал проект «летающей тарелки» действительно инновационной технологией, которую надо поддерживать. Он дал соответствующее распоряжение правительству. При этом скептикам президент напомнил о том, что 100 с лишним лет назад, когда паровая тяга приходила на смену конкам, владельцы конок также

### НОВЫЙ ЖУРНАЛ

Дмитрий Медведев заинтересовался выходом специального выпуска возрожденного журнала «Вестник Воздухоплавания», посвященный 100-летию юбилею с момента начала выхода издания. В начале прошлого века журнал выходил под эгидой «Первого российского товарищества воздухоплавания».

Рост интереса к воздухоплаванию в мире и России давно уже перешагнул рамки дискуссий. У промышленности и бизнеса все отчетливее прослеживается стремление вернуться к использованию воздухоплавательной техники для реализации больших проектов. Ведь воздухоплавательные технологии на новой научно-производственной базе открывают для человечества огромные перспективы. Наверное, поэтому выход отраслевого журнала «Вестник воздухоплавания» для отечественной авиации можно считать знаковым событием. Воссозданный усилиями многих людей, прежде всего, энтузиастов и профильных специалистов, журнал продолжит традиции, начатые в своей «прошлой жизни» и станет снова авторитетной трибуной. Листая подшивки «Вестника», можно почувствовать динамику развития отечественной авиации, накал страстей и полемическую остроту вокруг актуальной в то время проблематики.

смеялись над новшествами. Поэтому стоит оторваться от земли и обратиться

внимание на те проекты, которые в будущем действительно изменят всю идеологию транспорта в России и позволят нам выйти вперед как технологической державе.

В целом Госсовет показал, что как всегда в России транспорт является артериально важным элементом, обеспечивающим всю жизнедеятельность экономики, и внимание всех элементов власти к его состоянию и развитию является необходимым условием роста нашей экономики. При этом инновации в транспорте должны быть приоритетными среди прочих инновационных проектов, так как они кардинально ускоряют общее развитие других субъектов хозяйственной деятельности.

*Георгий Кириллов*

